

УДК 656.015(575.2-25)

DOI: 10.36979/1694-500X-2025-25-12-132-138

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В Г. БИШКЕКЕ И ПУТИ РЕШЕНИЯ

Э.З. Тургумбекова, А.Т. Термечикова

Аннотация. Рассматривается существующее состояние транспортной инфраструктуры города Бишкека с акцентом на проблему дефицита парковочного пространства. Определены основные причины транспортной перегрузки, проанализированы последствия стихийной парковки и предложены архитектурно-градостроительные решения, направленные на оптимизацию городской среды. Особое внимание уделяется внедрению многоуровневых паркингов как эффективному инструменту перераспределения транспортных потоков и повышения функциональности улично-дорожной сети. Рассматривается международный опыт и оценивается его адаптация к местным условиям. Внедрение паркингов в городскую ткань предложено с учётом экологических, социальных и экономических факторов.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура; Бишкек; городская среда; устойчивое развитие; архитектура; многоуровневый паркинг.

БИШКЕК ШААРЫНДАГЫ ТРАНСПОРТТУК ИНФРАСТРУКТУРАНЫН АЗЫРКЫ АБАЛЫ ЖАНА АНЫ ЧЕЧҮҮНҮН ЖОЛДОРУ

Э.З. Тургумбекова, А.Т. Термечикова

Аннотация. Бул макалада Бишкек шаарынын транспорттук инфраструктурасынын учурдагы абалы каралып, унаа токтотуучу жайлардын жетишсиздиги көйгөйүнө басым жасалат. Жол тыгындырынын негизги себептери аныкталып, башаламан токтотулган унаалардын кесепеттери талданып, шаар чөйрөсүн оптималдаштырууга багытталган архитектуралык жана шаар куруу чечимдери сунушталат. Өзгөчө көңүл көп деңгээлдүү паркингдерди киргизүүгө бурулуп, аларды транспорт агымдарын бөлүштүрүү жана жол тармагынын функционалдуулугун жогорулатуу куралы катары караштыруу сунушталат. Эл аралык тажрыйба каралып, анын жергиликтүү шарттарга ылайыкташтырылуу мүмкүнчүлүгү бааланат. Паркингдерди шаардык чөйрөгө киргизүү экологиялык, социалдык жана экономикалык факторлорду эске алуу менен сунушталган.

Түйүндүү сөздөр: транспорттук инфраструктура; Бишкек; шаардык чөйрө; туруктуу өнүгүү; архитектура; көп деңгээлдүү паркинг.

THE CURRENT STATE OF THE TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN BISHKEK AND SOLUTIONS

E.Z. Turgumbekova, A.T. Termekikova

Abstract. The article explores the current state of transport infrastructure in Bishkek, focusing on the issue of parking space shortages. The main causes of traffic congestion are identified, the consequences of uncontrolled parking are analyzed, and architectural and urban planning solutions aimed at optimizing the urban environment are proposed. Special attention is given to the implementation of multi-level parking structures as an effective tool for redistributing traffic flows and improving the functionality of the road network. International experience is reviewed, and its adaptability to local conditions is assessed. The integration of parking facilities into the urban fabric is proposed with consideration of environmental, social, and economic factors.

Keywords: transportation infrastructure; Bishkek; urban environment; sustainable development; architecture; multi-level parking.

Введение. Город Бишкек сегодня переживает настоящий транспортный коллапс, в котором переплетаются устаревшая инфраструктура, растущая автомобилизация и хаотичная градостроительная застройка. При всей своей компактности Бишкек давно уже перестал быть тем уютным городом с широкими проспектами, неспешным трафиком и чистым воздухом. Несмотря на все увеличивающуюся экологическую и социальную опасность автомобиля, жизнь современного государства и общества без автомобиля просто немыслима, да и невозможна [1]. За последние годы столица Кыргызстана пережила стремительный рост числа частных автомобилей, при этом темпы развития дорожно-транспортной сети, парковочной инфраструктуры и городского планирования не поспевают за изменяющейся городской динамикой. В результате наблюдается системная перегрузка улиц, увеличение времени передвижения, рост числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшение качества городской среды. Проблема транспортной инфраструктуры стала настолько очевидной, что игнорировать её – значит добровольно отказаться от будущего для Бишкека.

Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью профессионального осмысления и поиска решения проблемы, которая затрагивает всех: жителей, пешеходов, автомобилистов. Комплексное исследование позволит определить стратегические направления ее модернизации и развития, что будет способствовать устойчивому социально-экономическому росту страны.

Одной из самых острых и повседневно ощутимых проблем стала нехватка парковочных мест. Особенно остро она проявляется в центральной части города, вблизи деловых центров, учебных заведений, торговых точек и социальных учреждений. Отсутствие организованных стоянок приводит к тому, что автомобили хаотично паркуются вдоль проезжей части, на тротуарах, газонах и даже на пешеходных переходах, создавая угрозу для участников дорожного движения, затрудняя работу общественного транспорта и ухудшая эстетический облик города.

Сложившаяся ситуация требует срочного поиска эффективных, современных и масштабируемых решений. В условиях дефицита свободных территорий и высокой плотности застройки традиционные формы организации парковочного пространства (одиночные стоянки или расширение дорог) становятся невозможными или неэффективными. Именно в этом контексте проектирование и внедрение многоуровневых паркингов представляется наиболее рациональным, перспективным и актуальным направлением развития транспортной инфраструктуры города [2].

Многоуровневые парковки позволяют: использовать ограниченное городское пространство максимально эффективно за счёт вертикального строительства; разгрузить улично-дорожную сеть; улучшить экологическую ситуацию за счёт снижения выбросов от транспорта, находящегося в постоянном движении; повысить комфорт и безопасность для пешеходов, особенно в районах высокой плотности движения; интегрировать архитектурно-функциональные решения, включая озеленение, навесы от солнца, зарядные станции для электромобилей и даже коммерческие функции [3].

Цель исследования – анализ современного состояния транспортной инфраструктуры в городе Бишкеке, выявить ключевые проблемы в области парковки и предложить эффективное архитектурно-градостроительное решение в виде многоуровневых паркингов как способ оптимизации городского пространства.

Авторы использовали **комплексные методы исследования** современного состояния транспортной инфраструктуры в городе Бишкеке и поиска решения проблемы дефицита парковочного пространства. Прежде всего был проведен анализ градостроительной ситуации: были изучены материалы генерального плана города, схемы транспортных потоков, плотность застройки и функциональное зонирование.

Параллельно с этим проводились обследования – посещались центральные улицы, территории у торговых и административных объектов, производилась фиксация мест стихийной парковки (рисунок 1), а также наблюдение за интенсивностью транспортного движения в разное время суток. Это позволило выявить участки с наибольшей концентрацией транспортной нагрузки и нехваткой организованных парковок. Самые загруженные перекрестки: Шопокова – Чуй, Абдырахманова – Киевская,



Рисунок 1 – Стихийная парковка



Рисунок 2 – Загруженный перекресток
пр. Манаса – Токтогула

Абдырахманова – Московская, пр. Манаса – Токтогула (рисунок 2), пр. Манаса – Боконбаева, пр. Манаса – Ахунбаева, Бейшеналиева – Киевская, Бейшеналиева – Чуй.

Состояние многоуровневых паркингов в городе Бишкеке пока находится на начальной стадии развития, несмотря на существующую потребность в качественной и современной парковочной инфраструктуре. На сегодняшний день в городе функционирует ограниченное количество подобных объектов, наиболее заметный из которых – это паркинг при торговом центре Dordoi Plaza, расположенный в центральной части города (рисунок 3). Он представляет собой современное сооружение в 5 этажей, предназначенное как для арендаторов, так и для клиентов торгового центра. Он рассчитан на 300 автомобилей.

Также на стадии планирования находятся проекты новых многоуровневых парковок, в том числе в районе перекрестка проспекта Чуй и улицы Шопокова, где предполагается строительство современного подземного перехода с интегрированной парковкой на более чем 220 машин. Кроме того, в районе Орто-Сайского рынка предусмотрена постройка многоярусной стоянки с одновременным обустройством открытой парковки на 50 машиномест. Однако развитие многоуровневых парковок в Бишкеке сталкивается с рядом вызовов, основными из которых являются отсутствие финансирования из городского бюджета, зависимость от частных инвесторов и риски нецелевого использования – некоторые подземные паркинги в ТРЦ используются под магазины и склады. Несмотря на это, общая тенденция в архитектуре парковок направлена на создание лаконичных, функциональных и визуально приемлемых объектов, способных вписаться в городской ландшафт и стать полноценной частью транспортной и общественной инфраструктуры. Учитывая дефицит организованных парковочных мест в центре города, а также хронические заторы и стихийную парковку, развитие многоуровневых паркингов является необходимым шагом для устойчивого роста города.

Для положительного примера решения исследуемого вопроса был проведен обзор материалов дальнего зарубежья.

В процессе исследования было рассмотрено несколько ярких примеров многоуровневых паркингов из мировой практики: Парковка на Линкольн-роуд (Lincoln Road Parking Garage, США, рисунок 4), Парковка Сен-Рош (Saint Roch Parking Garage, Франция, рисунок 5), Автостоянка Энгеленшанце (Parkhaus Engelschanze, Германия, рисунок 6) [4].

Парковка на Линкольн-роуд (Майами-Бич, США) – это многоуровневый паркинг, расположенный на пешеходной улице в центре города (см. рисунок 4). Архитектурное решение гаража принципиально отличается от традиционных представлений о паркинге. Он выполнен как скульптурный объект



Рисунок 3 – Многоуровневый паркинг при торговом центре Dordoi Plaza



Рисунок 4 – Парковка на Линкольн-роуд (Майами-Бич, США)

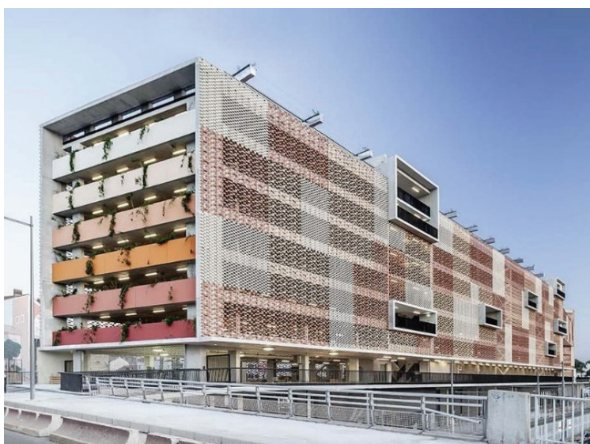


Рисунок 5 – Парковка Сен-Рош (Монпелье, Франция)



Рисунок 6 – Автостоянка Энгеленшанце (Мюнстер, Германия)

с открытым каркасом из монолитного железобетона. Здание не имеет замкнутых фасадов – все уровни максимально открыты, что обеспечивает естественную вентиляцию и панорамные виды на город и побережье. Конструктивно паркинг состоит из серии перекрытий различной высоты (от 2 до 6 метров), что создает уникальную, многослойную объемно-пространственную композицию. Форма здания асимметрична и кажется хаотичной, однако за внешней «беспорядочностью» скрывается логичная и четкая структура. Паркинг стал не просто инженерным объектом, а архитектурной достопримечательностью и общественным пространством.

Парковка Сен-Рош (Монпелье, Франция) – это современный многоуровневый паркинг, расположенный рядом с железнодорожным вокзалом (см. рисунок 5). Парковка является связующим звеном в продолжении пешеходных зон. Архитектурное решение выполнено в духе техно-минимализма: здание имеет четкие геометрические формы, перфорированные металлические панели на фасадах обеспечивают естественную вентиляцию и создают лёгкий визуальный эффект. Здание паркинга в Монпелье имеет 10 наземных этажей и один подземный и все они предназначены для парковки автомобилей. Круглая рампа, расположенная с южной стороны здания, дает удобный и беспрепятственный доступ. Привлекательным элементом на фасадах служит устройство небольших участков зеленых насаждений [5].

Автостоянка Энгеленианце (Мюнстер, Германия) – это семиэтажное сооружение больше похоже на современный офисный или торговый центр, однако это паркинг (см. рисунок 6). Он рассчитан на триста шестьдесят мест для легковых автомобилей. Причем внутри этого здания расположен не только безликий многоуровневый паркинг, но и небольшой зимний сад с живыми деревьями, в котором автомобилисты могут прогуляться, отдыхая от суеты большого города.

Сравнение этих объектов показывает, что при проектировании учитываются такие принципы, как функциональность, безопасность, доступность, архитектурная гармония с окружающей застройкой и внедрение «зелёных» решений. Например, фасады могут быть выполнены с применением озеленения или перфорированных структур для естественной вентиляции, крыши оборудованы солнечными панелями, а сама конструкция рассчитана на возможность последующей трансформации или многофункционального использования.

Важно отметить, что подобные паркинги становятся не просто объектами хранения автомобилей, но и элементами комплексной городской инфраструктуры, способными улучшить транспортную связанность и логику города.

Также значительное внимание было уделено изучению нормативной и правовой базы – строительных норм, требований по безопасности, санитарных и экологических регламентов, определяющих допустимость и форму реализации проектов подобного рода в рамках законодательства. Кроме того, была выполнена предварительная экономическая оценка: анализировалась стоимость строительства, потенциальные источники финансирования, модели государственно-частного партнёрства, возможности коммерческой интеграции в структуру паркинга, а также ориентировочная окупаемость подобных проектов. Применение этих методов позволило не только системно подойти к проблеме, но и предложить реалистичное, архитектурно и экономически обоснованное решение, адаптированное к контексту города Бишкека.

Научная новизна данного проекта заключается в комплексном подходе к решению проблемы дефицита парковочного пространства в условиях плотной городской застройки, основанном на синтезе архитектурных, градостроительных, транспортных и экологических аспектов. В отличие от традиционных схем размещения паркингов, рассматриваемое решение предлагает интеграцию многоуровневых паркингов в городскую ткань не как изолированных технических сооружений, а как многофункциональных объектов, способных выполнять как утилитарные, так и общественно-культурные задачи.

Таким образом, при проектировании новых паркингов важно не просто копировать готовые зарубежные решения, а вырабатывать индивидуальную архитектурно-градостроительную модель, способную гармонично встроиться в существующую городскую ткань. Такая модель должна учитывать

особенности ландшафта, плотность застройки, транспортные потоки, историко-культурный контекст и потребности жителей.

Значимость многоуровневого паркинга заключается в его потенциале стать отправной точкой для формирования новой стратегии развития городской инфраструктуры Бишкека. При его внедрении приоритет следует отдавать многофункциональности, архитектурной выразительности, экологической устойчивости и интеграции с общественными пространствами. Такой подход позволит превратить паркинг из изолированного технического сооружения в полноценный элемент городской среды, способствующий её гармоничному развитию и улучшению качества городской жизни. Предложенный подход может быть масштабирован и применён в других городах Кыргызстана, а также в регионах с аналогичными градостроительными вызовами.

Выводы:

1. Проблемы транспортного коллапса в Бишкеке связаны с высокой плотностью личного автотранспорта, недостаточной пропускной способностью магистралей, отсутствием эффективной системы регулирования потоков, а также с массовыми случаями стихийной парковки. Недостаток организованных парковочных мест усиливает нагрузку на уличную сеть и затрудняет движение.

2. Существующие гаражи в Бишкеке не соответствуют современным требованиям по функциональности и архитектурному облику. Отсутствие современных многоуровневых паркингов и централизованных стоянок усугубляет дефицит парковочного пространства. Архитектурно-планировочные решения существующих объектов не учитывают современные стандарты: узкие проезды, плохая вентиляция, недостаточное освещение, отсутствие лифтов и безбарьерной среды.

3. В качестве рекомендаций можно обратиться к зарубежному опыту. Например, стеклянный паркинг Энгеленшанце в Мюнстере органично интегрирован в ландшафт и выполняет не только транспортную, но и эстетическую функцию. Парковка на Линкольн-роуд в Майами – это архитектурный объект, сочетающий функции паркинга, общественного пространства и площадки для мероприятий. Паркинг Сен-Рош в Монпелье демонстрирует, как можно минимизировать визуальное воздействие, сохранив при этом эффективность и доступность. Эти примеры подтверждают, что современные паркинги должны быть многофункциональными, экологичными, архитектурно выразительными и интегрированными в городскую инфраструктуру.

Заключение. Проблема транспортной перегрузки и нехватки парковочного пространства в Бишкеке – это не просто технический вызов, а отражение глубинных процессов, происходящих в городской среде: стремительной урбанизации, неравномерного развития инфраструктуры, недостаточной синхронизации между архитектурным планированием и транспортной политикой. Современный Бишкек стоит на пороге необходимости переосмысления самого понятия городской мобильности, где удобство, безопасность, эстетика и устойчивость должны стать единым, неделимым комплексом.

В этом контексте многоуровневые паркинги представляют собой не только прагматичное решение острой проблемы дефицита парковок, но и важный элемент новой урбанистической культуры. Это шаг к формированию более организованной, визуально гармоничной и функциональной городской среды. Такие объекты способны разгрузить центральные улицы, вернуть пешеходам тротуары, повысить пропускную способность дорог и дать новый импульс развитию городских районов [6].

Архитектура многоуровневых паркингов может быть не утилитарной, а выразительной. Их проектирование – это возможность проявить креативность, использовать экологичные технологии, интегрировать коммерческие и общественные функции. Более того, при грамотном подходе они становятся не временным решением, а долгосрочным вкладом в облик города, который начинает говорить языком продуманной, гуманной и устойчивой архитектуры.

Таким образом, предложенная модель – это не только технический проект, но и манифест новой философии проектирования: когда даже такая, казалось бы, второстепенная структура, как паркинг, может стать элементом архитектурного достоинства города. Бишкек нуждается в системных, смелых

и в то же время реалистичных решениях – и многоуровневые паркинги вполне способны стать точкой опоры для формирования современной, удобной и экологичной столицы.

Поступила: 04.09.2025; рецензирована: 18.09.2025; принята: 19.09.2025.

Литература

1. Глазунов В.И. Автомобиль и экология: экологическая безопасность и нормативы: учебник / В.И. Глазунов, Д.В. Глазунов. Бишкек: Изд-во КРСУ, 2020.
2. Пучков Б.Н. Транспортная инфраструктура мегаполисов: проблемы и пути решения / Б.Н. Пучков, А.Я. Левин. М.: Урбанистика, 2021.
3. Винокуров С.А. Парковочные пространства в городах: проектирование и эксплуатация / С.А. Винокуров, А.Р. Ахметов. Казань: КГАСУ, 2020.
4. Международный опыт организации парковочного пространства: кейсы Франции, США, Германии. URL: <https://www.parking-net.com> (дата обращения: 10.04.2025).
5. Паркинг с нестандартной кирпичной облицовкой в Монпелье, Франция. URL: <https://www.archidizain.ru> (дата обращения: 25.04.2025).
6. Калашников В.А. Архитектура паркингов: принципы проектирования и интеграции в городскую среду / В.А. Калашников. М.: Архитектура-С, 2018. 256 с.